



Legende

Allgemein

- Schutzspezifischer Untersuchungsraum (500 m)
- Schutzspezifischer Untersuchungsraum für avifaunische Belange (5 km)
- Trassenkorridor
- Trassenraum LK 2 bis 6
- Korridore anderer Abschnitte

Leitungskategorie (LK)

- 2- Nutzung Bestandsleitung (geringfügige Anpassungen)
- 4- Ersatzneubau
- 5- Parallelneubau
- 6- Neubau

Einstufung des Konfliktrisikos (flächig und linienförmig) - Beschreibung und Bewertung der Umweltauswirkungen (Trassenkorridor)

- sehr hoch - voraussichtliche erhebliche Umweltauswirkung mit erhöhter Bedeutung
- hoch - voraussichtliche erhebliche Umweltauswirkung mit erhöhter Bedeutung
- mittel - voraussichtliche erhebliche Umweltauswirkung mit nachrangiger Bedeutung
- gering - keine voraussichtliche erhebliche Umweltauswirkung
- nicht belegt (innerhalb des Untersuchungsraumes)

Erfassungskriterien, die durch die gezeigten Ergebnisse abgedeckt sind

Sonstige Erfassungskriterien

- Moor
- Biotopeverbund (linienförmig)
- Biotopeverbund (flächig)
- Schutzwürdiges Biotop
- Naturschutzgroßprojekt
- Wildkorridor (linienförmig)
- Wildkorridor (flächig)
- Important Bird and Biodiversity Area
- LIFE-Projekt
- Rastgebiet für Vögel
- Brutgebiet für Vögel
- Fläche der Artenhilfskonzepte

TRANSNET BW

Auftraggeber: ERM GmbH
 Partner: Partner-Planung
 Datum: 12.11.2015
 Projekt: Höchstspannungsleitung Osterath - Philippsburg

**Höchstspannungsleitung Osterath - Philippsburg
 Gleichstrom Abschnitt B
 Wallstadt - Philippsburg**

Umweltbericht der Vorhabenträgerin
 Schutzgut Tiere, Pflanzen & die biologische Vielfalt
 Konfliktrisiko Trassenkorridor

Skizze: A0 Maßstab: 1:50.000
 Datum: 12.11.2015
 Geodaten: SRZ
 Geoplot: BVS

© GeoBasis DE / BKG 2015
 www.geo-basis.de/infocenter/infocenter.c2.6

TRANSNET BW

ERM GmbH
 Partner-Planung
 Datum: 12.11.2015
 Projekt: Höchstspannungsleitung Osterath - Philippsburg

**Höchstspannungsleitung Osterath - Philippsburg
 Gleichstrom Abschnitt B
 Wallstadt - Philippsburg**

Umweltbericht der Vorhabenträgerin
 Schutzgut Tiere, Pflanzen & die biologische Vielfalt
 Konfliktrisiko Trassenkorridor

Skizze: A0 Maßstab: 1:50.000
 Datum: 12.11.2015
 Geodaten: SRZ
 Geoplot: BVS