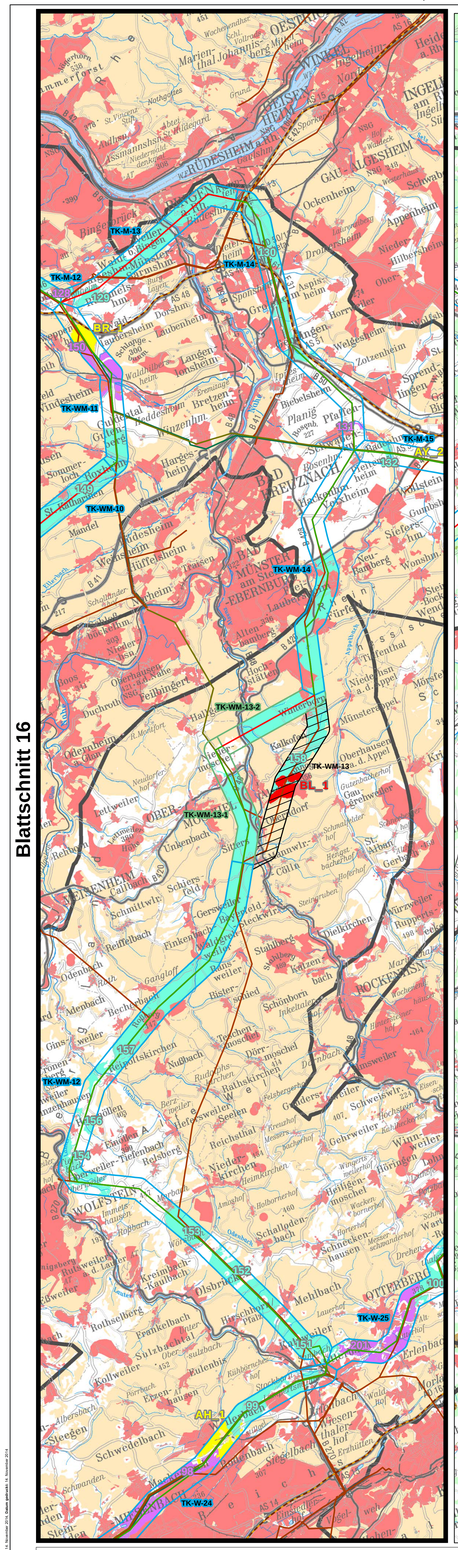
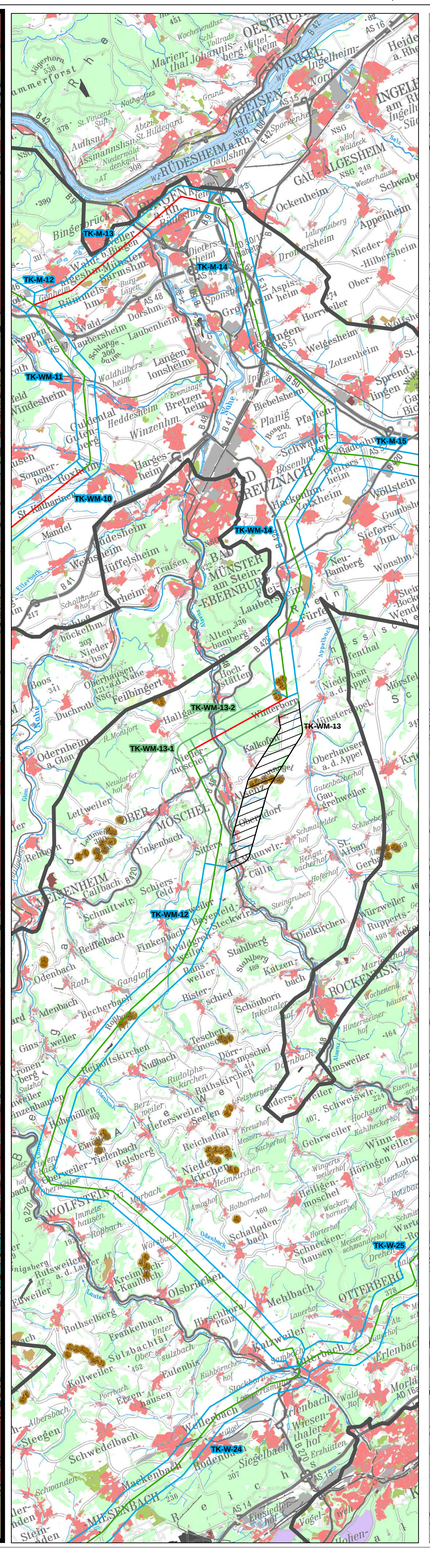
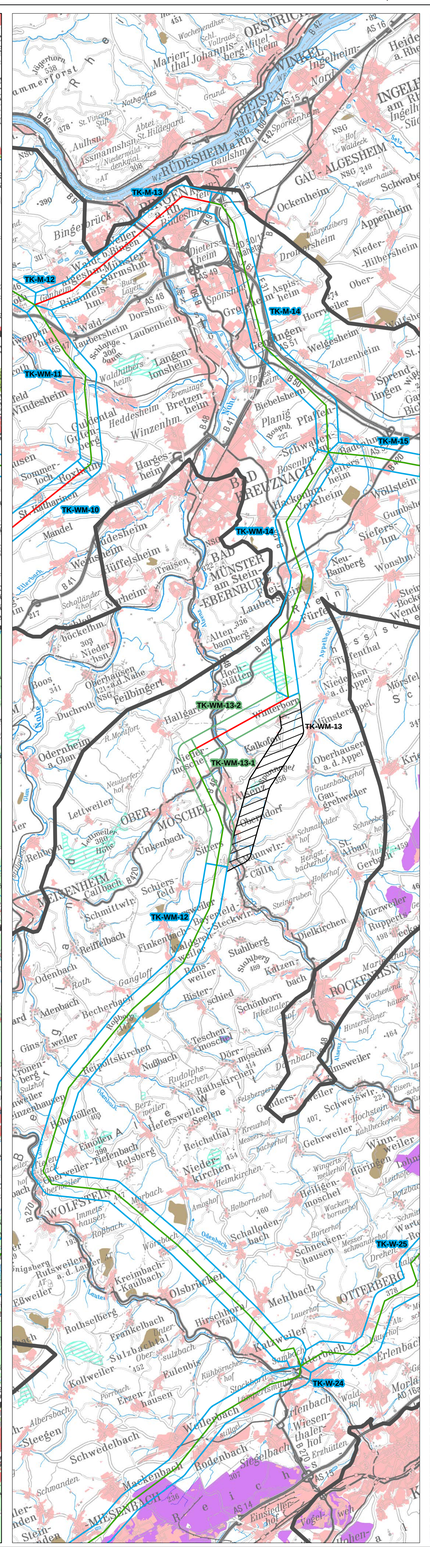
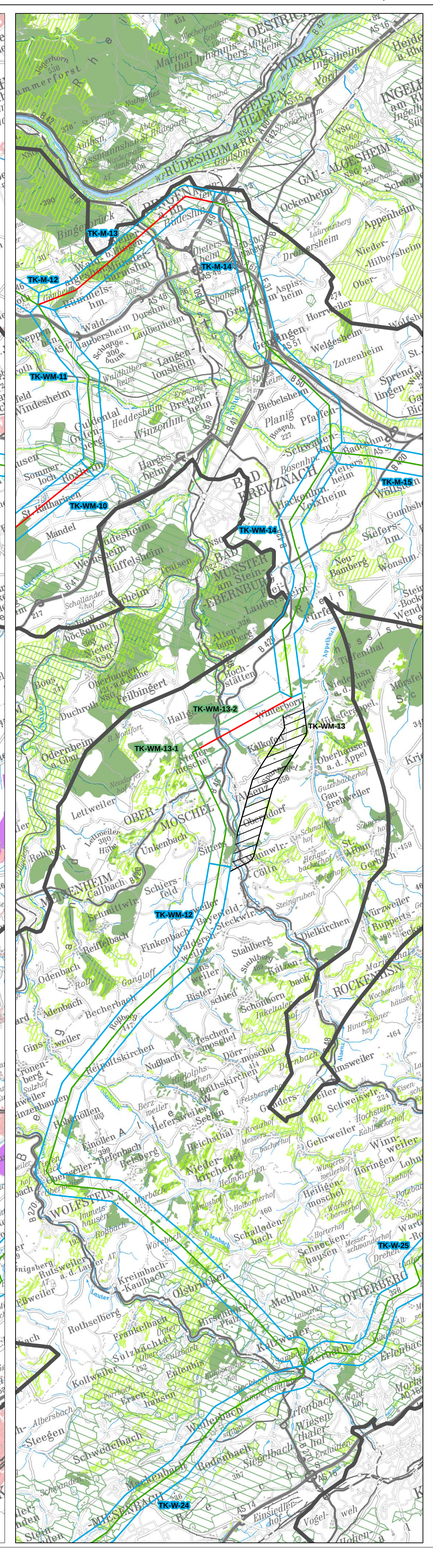
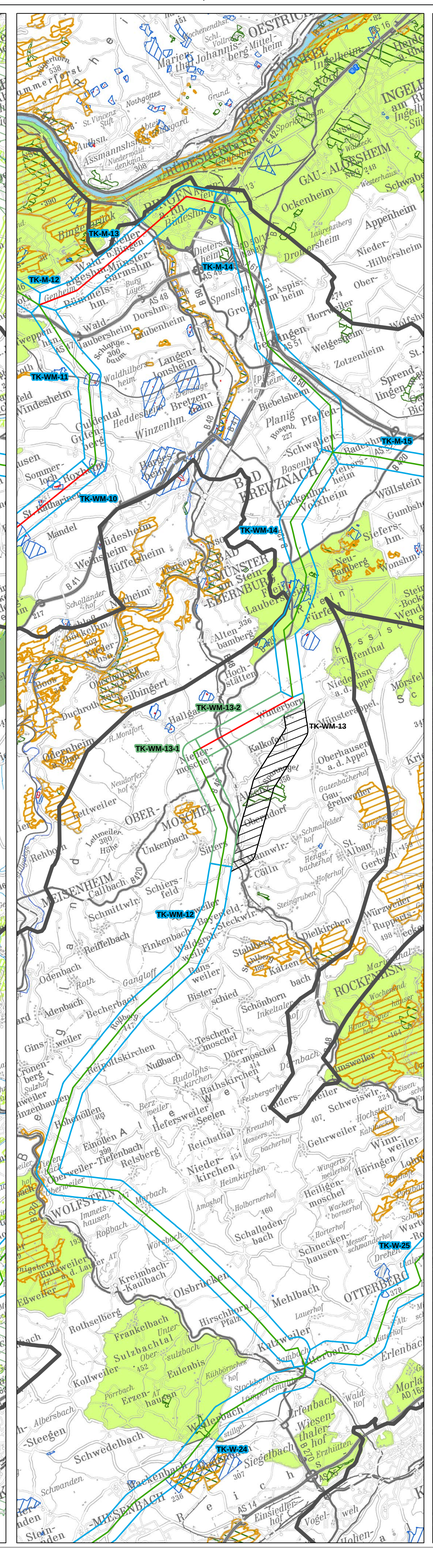
Blattschnitt 16

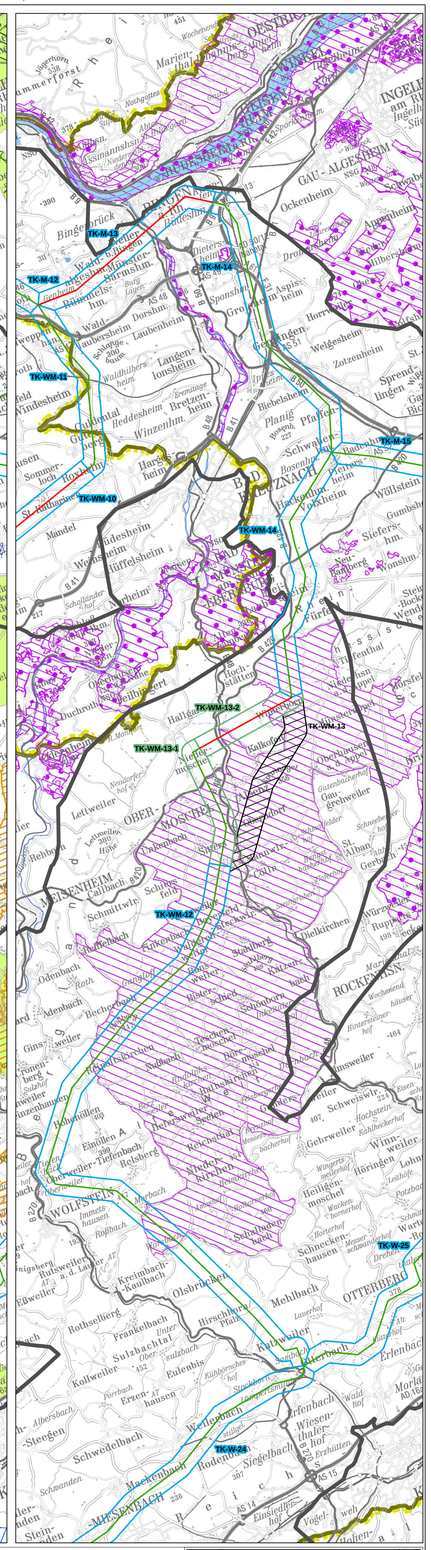












Trassenkorridor-Analyse

Leitungskategorie*

- 2 - Nutzung Bestandsleitung (geringfügige Anpassungen)
- 3 - Nutzung Bestandsleitung (punktuelle Umbauten)
- 4 - Ersatzneubau
- 5 - Parallelneubau
- 6 - Neubau

* Leitungskategorie "1" ist nicht belegt

Bündelungspotenziale

- 380-kV-Höchstspannungs-Freileitung
- 220-kV-Höchstspannungs-Freileitung
- 110-kV-Höchspannungs-Freileitung
- Bundesautobahn

Raumwiderstandsklasse

- I- sehr hoch
- II- hoch
- nicht qualifizierbar

Ergebnis der Ampelprüfung

- rot — *Raumwiderstände im Riegel nicht überwindbar*
- gelb — *Raumwiderstände im Riegel überwindbar nach Einbeziehung spezieller Vorkehrungen*
- grün — *Raumwiderstände im Riegel überwindbar ohne Vorkehrungen (da konkret-räumliche Ausstattung einer Freileitung nicht signifikant entgegensteht)*

weitere Riegel

- Raumwiderstandsklasse II
- Kombinationsriegel Raumwiderstandsklassen I + II

Siedlung & Nutzung

Raumwiderstandsklasse I

- Sensible Einrichtungen (Kliniken, Pflegeheime, Schulen)
- Wohn- und Mischbauflächen
- Industrie- und Gewerbeflächen
- Campingplätze/Ferien-und Wochenendhaussiedlungen
- Sondergebiet Bund/ Militärische Anlagen
- Flughafen
- Abstandsbereiche Windkraftanlagen (200m)
- Windkraftanlagen
- Oberflächennahe Rohstoffe / Abgrabungen (Tagebau, Grube, Steinbruch)
- Deponien und Abfallbehandlungsanlagen

Raumwiderstandsklasse II

- Siedlungsnahe Freiräume/ Siedlungsfreiflächen, Golfplätze
- Wald

Raumordnung - Raumwiderstände Kategorie I

positiv planerisches Ziel

- Hoch-/Höchstspannungsleitung geplant/ Trassensicherung

Raumwiderstandsklasse I

- Vorranggebiete Windenergienutzung (Bestand & Planung)

Raumwiderstandsklasse I

- Vorranggebiete im Siedlungsbezug (Bestand & Planung)
- Vorrang Deponie, Abfallbeseitigung (Planung)
- Vorranggebiete oberflächennahe Rohstoffe (Bestand & Planung)
- Vorranggebiete Militär

Raumordnung - Raumwiderstände Kategorie II

Raumwiderstandsklasse II

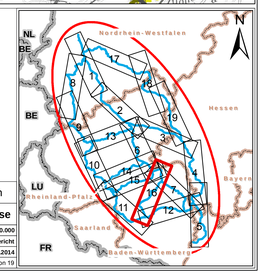
- Regionaler Grünzug
- Vorranggebiete Natur und Landschaft / Freiraumsicherung
- Vorranggebiete / Schwerpunkt Tourismus / Erholung (Ziel)
- Vorranggebiete Wald / Forstwirtschaft
- Vorranggebiete Landschaftsbild

Schutzgebiete 1

- FFH-Gebiete
- Naturschutzgebiete
- Stillgewässer ≥ 10 ha
- Wasserschutzgebiete Zone I
- Wasserschutzgebiete Zone II
- Landschaftsschutzgebiete

Schutzgebiete 2

- Europäische Vogelschutzgebiete
- Important Bird Areas
- Naturparke
- Nationalparks
- Biosphärenreservate - Kernzone
- Biosphärenreservate - Pflegezone
- UNESCO-Welterbestätten



N

0 1 2 3 4 5 km

© GeoBasis-DE / BKG 2010-2011
weitere Quellenhinweise siehe Anhang A.5

Legende - Allgemein

- Untersuchungsraum
- Untersuchungsraum für die Trassenkorridorfindung (Grobkorridore)
- Netzverknüpfungspunkte
- verbleibende Trassenkorridore
- Umgehung für rote Riegel
- entfallende Abschnitte

Die Benennung der Trassenkorridore erfolgt mittels des Anfangsbuchstabens des Grobkorridors (West, Mitte, Ost) sowie einer Nummerierung von Nord nach Süd und West nach Ost (1,2,3,...).

Auftraggeber: Amprion GmbH, Rheinlandstamm 24, 44139 Dortmund
Auftraggeber: TransnetBW GmbH, Parkner Platz Osloer Str. 15-17, 70174 Stuttgart
Erstellt durch: ERM GmbH, Siemenstraße 9, 63263 Neu-Isenburg, Tel: +49 (0) 6102/ 206-0, Fax: +49 (0) 6102/ 206-362

Projekt: **Höchstspannungsleitung Osterath - Philippsburg Gleichstrom**

Phase: Trassenkorridorvergleich

Thema: **Raumwiderstandsanalyse**

Blattgröße:	A0	Maßstab:	1:100.000
Bearbeitet:	YSR	Status:	Bericht
Gezeichnet:	YSR	Stand:	07.11.2014
Geprüft:	BVS	Kartennummer:	A.4.2 16 von 19