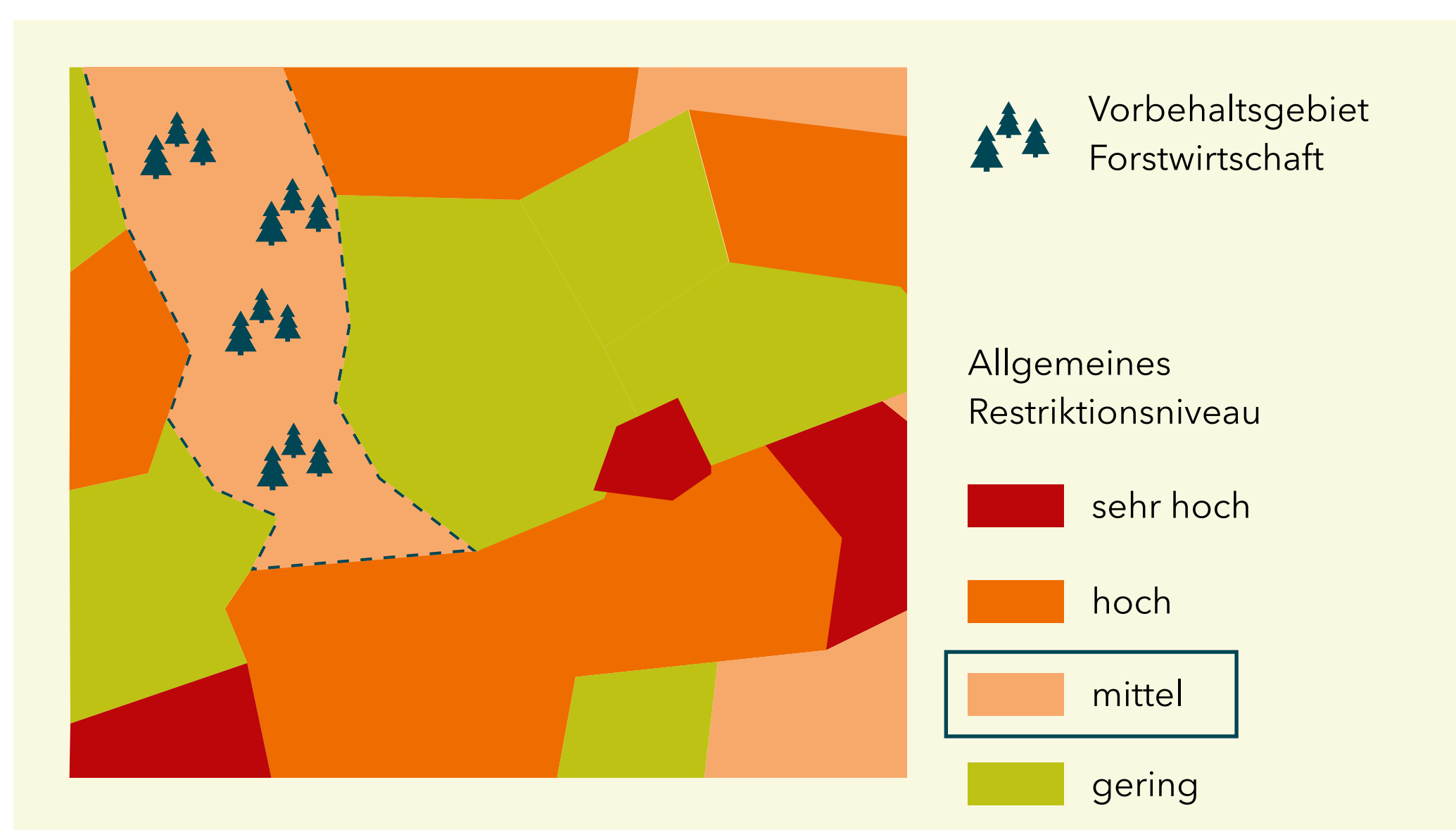


SuedLink

METHODE § 8 NABEG

Im Rahmen der Erstellung der Unterlagen nach § 8 Netzausbaubeschleunigungsgesetz (NABEG) wurden vielfältige Daten zur Raum- und Umweltverträglichkeit von SuedLink erhoben und ausgewertet. Die Daten zur Raumverträglichkeit werden in der sogenannten Raumverträglichkeitsstudie (RVS) begutachtet, die Daten zur Umweltverträglichkeit im Rahmen einer Strategischen Umweltprüfung (SUP). Anhand eines Beispiels der RVS, einem Vorbehaltsgebiet Forstwirtschaft in Niedersachsen, wird das grundsätzliche methodische Vorgehen bei RVS und SUP schematisch skizziert.



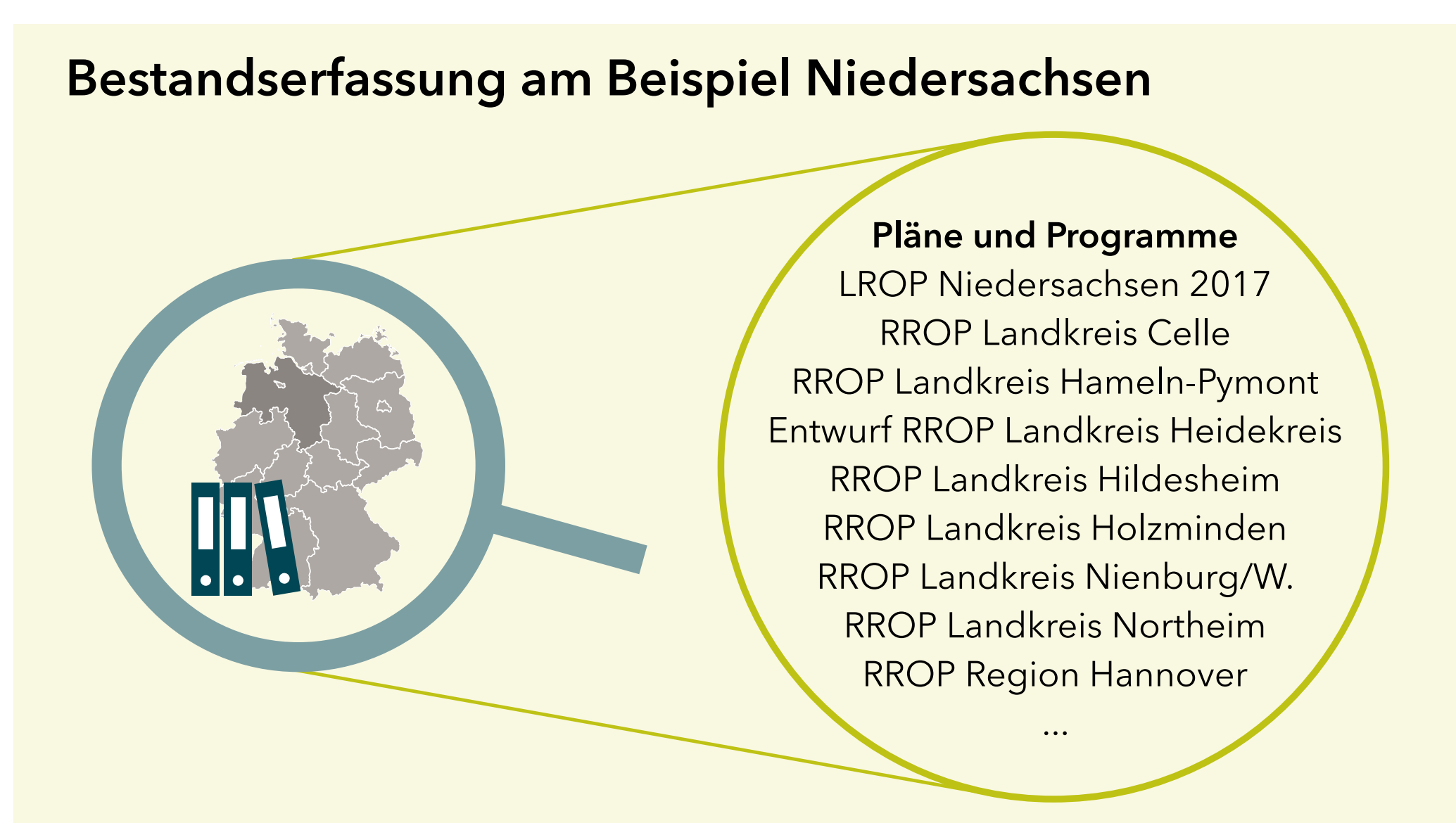
/ GRUNDLAGENERMITTLUNG

Allgemeines Restriktionsniveau: Vorbehaltsgebiete Forstwirtschaft wurden in den Planungsgrundlagen als relevantes Kriterium der Raumordnung (Kategorie Land- und Forstwirtschaft) identifiziert.

Besondere Auswirkungen von SuedLink auf den Forst:

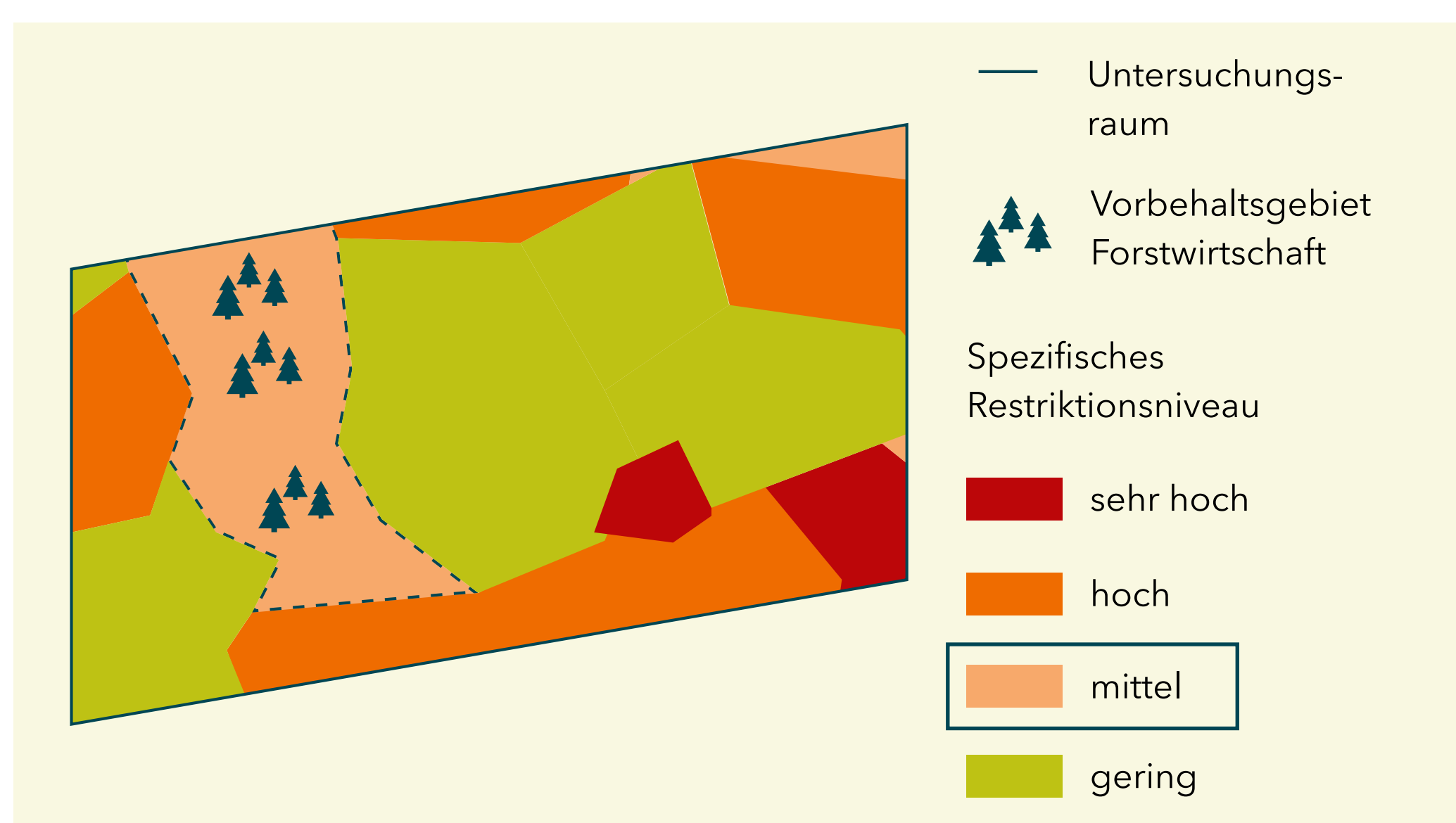
- / Zeitlich begrenzte Inanspruchnahme der Fläche für den Bau
- / Permanente Einschränkung der Nutzung im Schutzstreifen nach dem Bau

► **Das Allgemeine Restriktionsniveau wird als mittel eingestuft.**



/ BESTANDSERHEBUNG

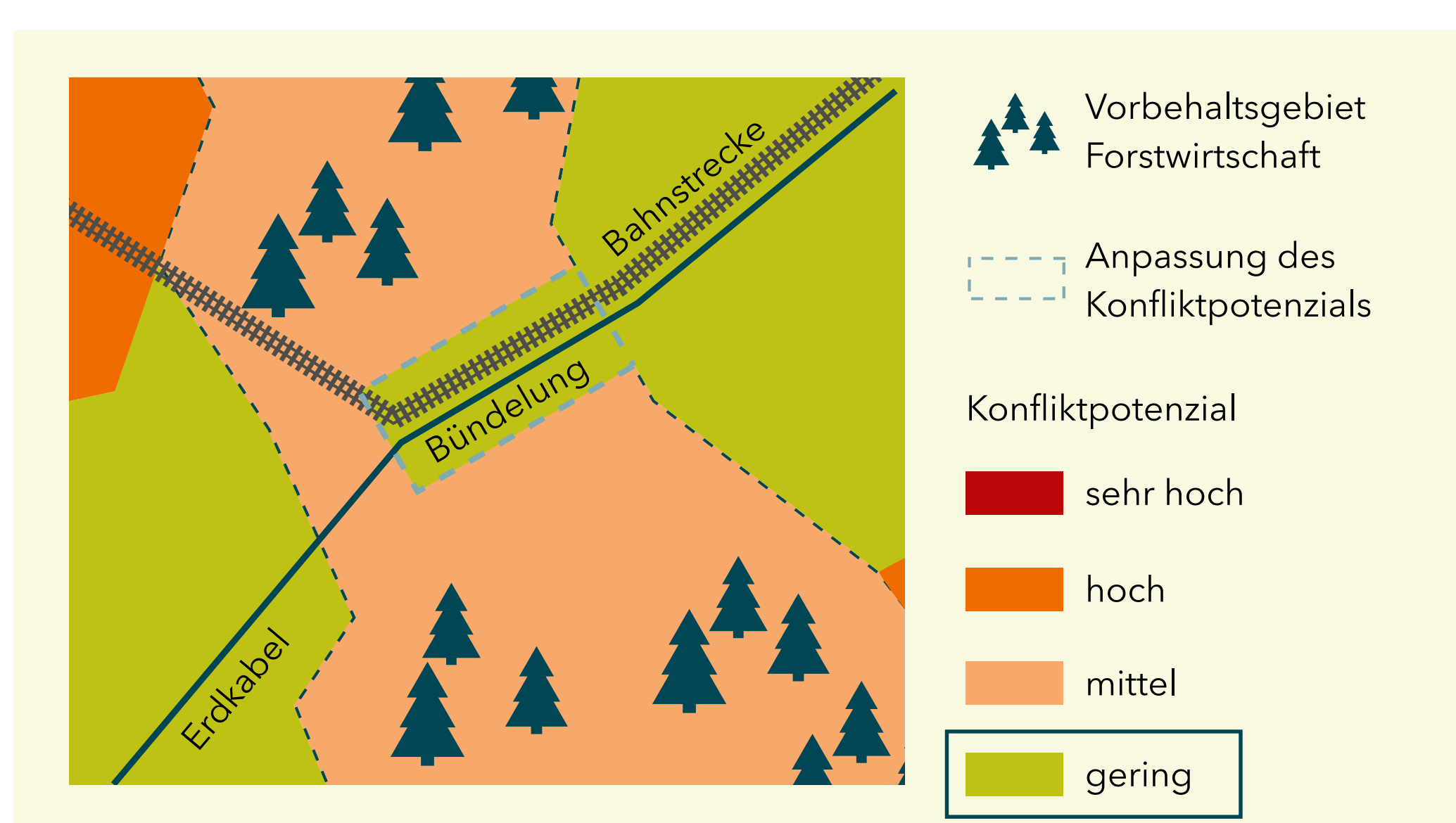
Bei der Bestandserhebung werden die niedersächsischen regionalen Raumordnungsprogramme (RROP) in Hinblick auf land- und forstwirtschaftliche Festlegungen begutachtet. Dabei wird zwischen Zielen (z. B. Vorranggebiet) und Grundsätzen (z. B. Vorbehaltsgebiet) unterschieden.



/ VORHABENBEWERTUNG

Spezifisches Restriktionsniveau: Innerhalb des zu untersuchenden Trassenkorridorsegments liegt ein Vorbehaltsgebiet Forstwirtschaft. Bei der Prüfung des Spezifischen Restriktionsniveaus werden die konkreten Auswirkungen des Vorhabens auf die raumplanerischen Festlegungen des Vorbehaltsgebiets geprüft und ggfs. angepasst. In diesem Fall kann die Einstufung aus dem allgemeinen Restriktionsniveau übernommen werden.

► **Das Spezifische Restriktionsniveau (Grundsatz) wird als mittel eingestuft.**



Konfliktpotenzial und Konformität: Durch die Bündelung des SuedLinks mit einer bestehenden Bahnstrecke innerhalb des Trassenkorridorsegments können dauerhafte Einschränkungen in der Funktion und Nutzung des Vorbehaltsgebiets Forstwirtschaft in diesem Fall verringert werden. Das Konfliktpotenzial im Bereich der Bündelung wird als gering eingestuft.

► **Eine Konformität mit dem Erdkabelprojekt SuedLink kann erreicht werden.**

